

Scheda Prodotto: **ST05.000.00**

Data ultimo agg.: 19 gennaio 2006

CORDOLI STRADALI STANDARD

■ ■ Classificazione

05	Soprastruttura stradale
05.000	Cordoli
05.000.00	Cordoli stradali standard

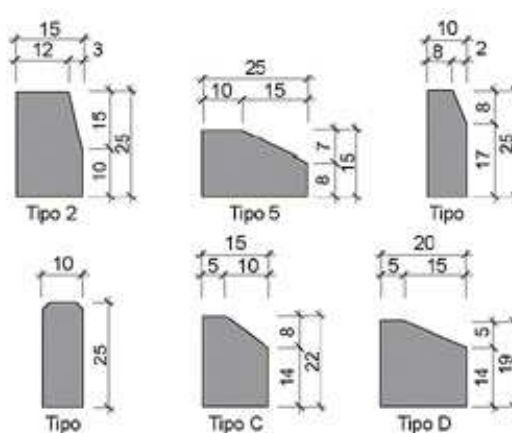
■ ■ Indice scheda

1.0	La gamma	pagina	2
2.0	La posa	pagina	2
3.0	Direttive di posa	pagina	3
	totale	pagine	3



NB: I suggerimenti e le informazioni riportate nella nostra letteratura tecnica sono basati sulle nostre migliori conoscenze ed esperienze tecnologico-applicative e pertanto le riteniamo valide ed accurate. Tuttavia non sono impegnative e non dimostrano alcuna relazione contrattuale nè obbligo accessorio col contratto di compravendita. Essi non dispensano l'acquirente dalla propria responsabilità per quanto concerne la loro idoneità relativamente all'uso previsto.

■ 1.0 La gamma



N.ro Articolo	Descrizione	Da quantità
100287	Cordoli stradali tipo 2 grigi cm 100x15/12 H = 25	1
100288	Cordoli stradali tipo 5 grigi cm 100x25/10 H = 15	1
100289	Cordoli stradali tipo 7 grigi cm 100x10/8 H = 25	1
100290	Cordoli stradali tipo 8 grigi cm 100x10 H = 25	1
100291	Cordoli stradali tipo C grigi cm 100x15/5 H = 22	1
100292	Cordoli stradali tipo D grigi cm 100x20/5 H = 19	1

■ 2.0 La posa

La posa dei cordoli stradali avviene sempre più frequentemente mediante l'uso di colle speciali che offrono notevoli vantaggi in termini di qualità d fissaggio e rapidità di posa.

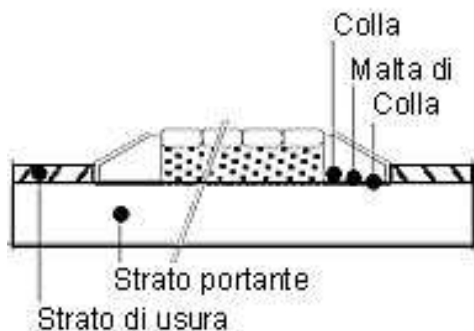
Posa di cordoli stradali mediante colla speciale a 2 componenti

Posa di cordoli stradali mediante colla speciale a 2 componenti

Sempre più di frequente si preferisce posare i cordoli stradali per isole pedonali mediante l'uso di colle speciali, ricavandone i seguenti vantaggi:

1. Gli strati di miscele portanti possono essere posati senza l'intralcio di cordoli e isole preposte.
2. La posa dei cordoli dopo la stesura della pavimentazione non influisce più sul programma di lavoro.
3. La progettazione definitiva dell'isola pedonale può essere rimandata a dopo la stesura della miscela.
4. Isole provvisorie si sostituiscono da altre definitive senza demolire la pavimentazione stradale.
5. Tempi di posa molto brevi e ostacolo del traffico minimo.

POSA SU STRATO PORTANTE



POSA SU STRATO DI USURA



La malta di cemento con spessore di circa 0.5-1 cm serve per eliminare le imperfezioni del sedime ed è indispensabile

3.0 Direttive di posa

	<p>Gli elementi sono contrassegnati da un numero in relazione con i disegni.</p>
	<p>Appoggiare l'elemento a secco per segnare con il gessetto l'ingombro.</p>
	<p>Capovolgere l'elemento.</p>
	<p>Preparare la colla a 2 componenti secondo le direttive e spalmarla sulle 2 superfici. Livellare la superficie con uno strato di malta di cemento con spessore massimo 1 cm.</p>
	<p>Posare il cordolo. La colla è lavorabile per circa 1/2 ora. Indurimento: dopo 24 ore circa.</p>
	<p>Colla a 2 componenti, a base di resine epossidiche. La colla è difficilmente lavorabile su sottofondi bagnati e a temperature inferiori a +10o C. Resa: 0,5-0,6 kg/m circa per un cordolo di circa 20-25 cm di larghezza.</p>